

’14年03月23日

日本の海岸線を歩く会 行動報告書

報告者 友松知宏

1. 概要

| | |
|------|---------------------|
| 地域分類 | 山陽道東進一 |
| 歩行区間 | スタート地点 : J R山陰本線下関駅 |
| | ゴール地点 : J R宇部線周防佐山駅 |
| 実施期間 | ’14.02.23(日)~25(火) |
| 歩行距離 | 69.8 km |

2. メンバー表

| No. | 役割・分担 | 氏名 | 年齢 | 歩行日数 | 備考 |
|-----|-------|------|-----|------|------|
| 1 | リーダー | 友松知宏 | 73歳 | 3日 | 8期 |
| 2 | | 山根史子 | 45歳 | 1日 | 友松友人 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |

3. 歩行の概要

| | 月日 | 出発地 ~ 到着地 | 歩行距離 | 歩行参加者 | 備考 |
|---|------|----------------|---------|---------------|-------|
| 1 | 2/23 | J R下関駅~J R小月駅 | 19.0 km | 友松 | 新下関宿泊 |
| 2 | 2/24 | J R小月駅~宇部線東新町駅 | 30.0 Km | 〃 | 新下関宿泊 |
| 3 | 2/25 | 東新町駅~宇部線周防佐山駅 | 20.8 Km | 友松、山根 (床波駅より) | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | 合計 | 69.8Km | | |

4. 参加費

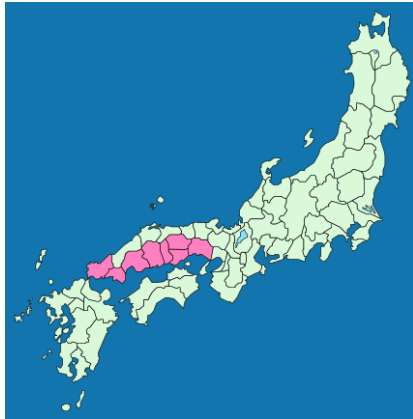
| | |
|-----------------------|---------|
| J R往復運賃 (伯耆大山~下関、新山口) | 23,830円 |
| 小月、東新町~新下関間往復運賃 | 2,200円 |
| 宿泊費 (2泊、食事なし) | 9,800円 |
| 食事代 | 5,840円 |
| 雑費 (夢タワー入館料他) | 2,000円 |
| 合計 | 43,670円 |

5. 山陽道東進について

いま山陽道と言うと、中国自動車道を指すが、ここでは律令に制定された行政区画「五畿七道」の一つ、本州の瀬戸内海側、現在の兵庫県西部から山口県に至る瀬戸内海沿岸を山陽道と定義し、具体的にはJR下関駅より瀬戸内海岸を東に向って、山陽道の最東部にあたるJR須磨駅南口の三社大神宮を目的地に歩く。歩行距離はおよそ500Km。7回程度に分けて歩くことになろう。

因みに山陽道は、東より下記八つの国からなる。

また、三社大神宮とはJR須磨駅の南口にある小さい御社で、恵比寿神社、金毘羅神社、猿田彦神社の三社を奉り、商売繁盛と豊漁を願う地元の人たちに信仰されている。



播磨国（兵庫県南西部）
美作国（岡山県東北部）
備前国（岡山県東南部）
備中国（岡山県西部）
備後国（広島県東部）
安芸国（広島県西部）
周防国（山口県東南部）
長門国（山口県西部）

6. 今回の歩行

6-1 歩行区間

JR山陽本線下関駅南口～IR宇部線周防佐山駅（70Km）

6-2 地図（写真）

別紙

6-2 コース概要（通過する市、町）

◆下関市

下関市は関門海峡の対岸の北九州市とともに本州と九州の接点として発達してきた。両市が中心となって形成する関門都市圏は人口220万人。非県庁所在地の都市圏としては日本最大である。

山陽道と山陰道の結節点にあたり、関門海峡を挟んで九州と対峙する位置にあったこともあり、古来より陸と海における交通の要衝であり、国土防衛上も重要な地点で、明治期から終戦にいたるまで、この一帯が西日本最大と言われた要塞地帯に指定され、市内各所に当時の標柱や砲台跡など、要塞地帯の遺構を残している。

◆山陽小野田市

山陽小野田市は、平成17年に小野田市と厚狭郡山陽町が合併して誕生した。宇部都市圏に属するが、北九州市との関係も深く関門都市圏の一部でもある。市名は合併前の旧市町名を並べたもので、全てが漢字による5文字の市名は現在日本唯一である。

明治維新後、セメント、化学・製油を中心とした工業都市として発展。市内には現在も「セメント町」「硫酸町」の町名が残る。

因みに、山陽町には7年ほど在職したFDKの工場があり、私は組合の仕事で何度か来ており、一緒に

仕事をした友人の鈴木睦雄さん（浜名湖一周歩行）も、ここで何年か勤務した思い出の土地である。

◆宇部市

明治以降に宇部炭鉱（現宇部興産）での採炭で発展した。沿岸部は同社を中心に工業地帯が形成され、国内3位のセメント輸出量を誇る。

商業は石炭産業とともに発展し、東西5 kmにわたり帯のように広がる市街地が形成されたが、1960年代に炭鉱が閉山して人口が急減。1983年、西側に隣接する小野田市に大型ショッピングセンターが開業し、商店街は衰退していった。

東部に遊園地や動物園等を併設したときわ公園がある。同公園では野外彫刻の国際コンクール・展覧会のUBE ビエンナーレが隔年で開催されており、選ばれた作品は、宇部市が買いあげ、市内各所に展示している。

◆阿知須町

町名はアジガモ（トモエガモ）が海辺の「州」にたくさんいたことに由来する。

国営干拓事業である阿知須干拓地（あじすかんたくち）は農地として整備されたが、減反政策で、農地として利用されることはなく、きらら博記念公園、きらら浜自然観察公園となった。

5-2 歩行詳細

2月23日(日) 晴れ

- | | | | |
|-------|---------|-------------------------|--|
| 5:40 | JR伯耆大山駅 | 特急訳も2号 | |
| 8:25 | JR岡山駅 | 新幹線ひかり491号 | |
| 9:56 | JR新下関駅 | 快速 | |
| 10:10 | JR下関駅 | 下関駅南口より出発 | |
| | | | 「この一歩は小さいが、人類の・・・」などわけの解らないことをつぶやきながら振り返ってみると、駅ビル工事中のため、どこから出てきたのかわからない。氣勢のあがらない一歩であるが、とにかく歩きだした。 |
| :20 | 海峡ゆめタワー | 入館。 | |
| | | | 展望台（地上150mより対岸の九州、瀬戸内海など360度の展望。 |
| 11:40 | 唐戸市場 | 見学、海鮮丼と味噌汁で昼食。鮮度がよく、旨い。 | |
| | | | 休日ということもあり、大変な人出。それぞれにお目当ての店があるらしく、人気の寿司売店のまえは人だかりで殺気立ち、近づくこともできない。長机に同席した若い夫婦は、寿司を食べに、200kmく離れた広島か寿司を食べにやってくるとのこと。大勢の人が、歩行者専用路の縁に座って食事する光景は圧巻である。 |
| 12:10 | 壇ノ浦バス停 | 頭の上を 関門橋が対岸に向けて伸びている。 | |
| | | | 海岸沿いに安徳天皇入水や義経八艘跳びの像や大砲などが並ぶ。銀行など古めかしく由緒のありそうな建物が目につき、歴史を感じさせる。 |
| 13:45 | 神戸製鋼前 | バス停のベンチで休憩。 | |
| | | | 桜並木が続き、目の前の桜の幹に「猿の腰かけ」が寄生し、その上に運動靴が置いてある。市民のユーモアに敬意の笑い。 |
| 14:40 | 長府駅前 | | |
| 16:10 | 神田川橋 | | |
| :50 | JR小月駅 | 本日の目的地（18.5Km） | |

17:01 JR山陽本線乗車(2駅)
:11 新下関駅 駅前のビジネスホテルはやしへ投宿
チェックイン後再度新下関駅より山陽本線で下関駅まで行き、再度、海峡ゆめタワーに登り、夜景を楽しむ。

2月24日(月) 晴れ

7:01 JR新下関駅 発
:15 JR小月駅 出発
カメラのバッテリーが上がり、この日は写真が撮れなかった。

8:00 山陽本線陸橋(松屋本町)

9:25 糸根地区公園 公園の中を歩く予定であったが、入ることができず、公園を過ぎたところで、海岸沿いの堤防道に入る。干拓されて海が灘れ、眺望がない。

50 国道190 合流

9:14 津布田小学校前

11:10 山陽自動車道ガード下をくぐる
30 コンビニ 弁当を買い、店の前で昼食
足のマメが気がかりで、絆創膏を買いたいのだが、サイズのものがなく、ゆっくり歩くことにする。

12:30 山陽自動車道のガード下を再度くぐる

13:05 スマイル薬局 スーパーを見つけて助かったと思いきや、内装工事中で、なかは空っぽ。がっかりして元の道にもどったら、目の前にスマイル薬局。さっそく絆創膏を買いマメの手当てをする。
他に客がいないので、二人の薬剤師さんがスマイルどころか、ケタケタ笑いを大サービスしてくれて元気を取り戻す。カメラがアウトで証拠写真は無いが、二人とも美人でした。

50 新生町交差点 市道に入る

14:10 南中川付近の商店街
マメの手当てで一難去ったら、また一難。急に催してきた。
私は、催してくると長くは待てない体質で、コンビニかGスタンドでもあればと索すのだが、それらしいものがまったく無い。どこかのお店に飛び込んで頼もうかと覚悟した矢先、工事中の民家の庭に移動トイレがあった。
大工さんに頼んで、トイレを借用。これも危機一髪であった。ほっとして出ようとおもったら水がでない。大工さんが、これを使えと、穴のあいたバケツを貸してくれた。心底有り難く、帽子を脱ぎ、最敬礼でお礼申し上げた。

14:35 もとの国道190号に合流

15:55 箏川橋

16:35 居能駅前

17:10 宇部新川駅 計画では本日の目的地であるが、鈴木さんが昔、馴染みの商店街を見るため、約2Km、歩行を伸ばし、市役所付近を迂回。アーケード通りはがあるが、夕暮れが迫っているので、覗くだけにする。

17:50 東新川駅 本日の終着地到着(30.0Km)
改札の表示板をみると、下り列車は1時間20分待ちで、しかも新川駅までし

か行かず、その後の接続がわからない。

居合わせた若い青性に尋ねると、スマートフォンで調べてくれて、19:10の新川行きに乗ると、新下関に到着するのは21時過ぎになるとのこと。更に調べてくれて、宇部新川駅までタクシーに乗り、18:35発の厚狭行きに間にあえば、8時まえに新下関に着くとのこと。

お礼もそこそこに駅前のタクシーに飛び乗り、新川駅まで急いでもらい、かろうじて、間にあった。

| | | |
|-------|-------|------------------|
| 18:35 | 宇部新川駅 | 厚狭行きに乗車 |
| 19:11 | 宇部駅 | 35分まちで、下関行きに乗り換え |
| 45 | 新下関駅 | 着 |

2月25日(火) 晴れ

5:44 新下関発

6:22 宇部発

54 東新川着 三日目の歩行出発

7:45 常盤公園入り口

常盤公園は計画にはなかったが、鈴木さんの依頼で写真を撮るため、公園に寄ることにした。

常盤池(周囲5Km)の美しい公園である。あとで調べたら、「21世紀に残したい日本の風景」総合公園の部で1位に選ばれたとのこと。

路の柵にとまっているカモメの群れに、朝食に買ったサンドウィッチをちぎって投げてやると、大騒ぎになり、頭上に群れが飛びまわり、パン切れを空中でダイレクトキャッチする。足元に鳩が、カラスも2メートルのところまで近寄ってきて、カモメが受け損ねたパンくずを拾って食べる。

面白くて、何度も投げているうちに、あらかたカモメとカラスに朝食を食べられてしまった。

| | | |
|------|------|---|
| 8:45 | 常盤公園 | 写真を撮っていると、人(末広文雄さん)が話かけてきた。仕事の帰りと言う。署名を頼んだりしているうちに、気がついたら、8:45。床波駅での待ち合わせの時間に間に合わないという。 |
|------|------|---|

途中まで末広さんに先導してもらい、駆け足で近道を床波駅に向う。

末広さんと別れたあと、自分の地点がわからなくなり、すれ違った軽トラを停めて道を尋ねる。いったん別れた軽トラが引き返ってきて、送るから乗れという。有り難くお断りして、道を急ぐ。

| | | |
|------|-------|---|
| 9:20 | 国道190 | ようやく国道190にもどり、地点も判明。床波駅へ分岐予告表示もあり、間もなく待ち合わせ場所に到着と安堵。しかし、いくら行っても、それらしい道がない。先ほど通りすぎた田舎道がそれだったらしいと気がつくが、後の祭り。とおに床波駅の距離を過ぎている。通りかかったお兄さんに道を尋ねるが、わからない。しばらく歩いて、別の中年男性に尋ねると、親切に教えてくれた。携帯で山根さんから床波駅到着の知らせ。 |
|------|-------|---|

少し先の階段のような通路を下って行くと踏切があり、予定していた市道にでた。駅方向に戻ると、向こうから山根さんの姿がみえた。

| | | |
|-------|-----------|---|
| 10:00 | 床波駅付近 | 山根さんと合流、挨拶もそこそこに出発。 山根さんは、当時メーカー（富士通）の社員で、10年ほどコンビを組んだ仲である。スポーツウーマンで、足が速く、先に歩いて先導する。 |
| 11:00 | 東岐波入江 | 休憩 |
| 20 | 丸尾港 | 三神公園に堤で道が繋がっていると思ったが、人が通れる道ではなく、もと来た道に引き返す。 |
| 50 | 古尾八幡宮 | トイレ休憩 |
| 12:10 | 和風料理吉祥 | 本日のコースにおける唯一のレストランで、眺めもよいとのこと。サイトでの評価も高く、あてにしていたが、満席で1時間ほど待たなければならず、いったん予約したがキャンセル。きららあじす道の駅まで頑張ることにする。 |
| 13:00 | きららあじす道の駅 | レストランで食事をすませ、土産を調達。 |
| 14:10 | 阿知須川橋 | 自動車専用道路と同じ規格の道で、気持ちよい行路とは言えないが、他に渡れる道はないので、路肩を強行。佐山駅へ直交する道は立体交差で、法面（のりめん）の藪をかき分けて、下の道に降りた。 |
| 25 | 周防佐山駅 | 本コースの終着点（20.8Km） 駅から300mの佐山小学校に、山根さんが車を預けており、学校長にお礼の挨拶と、記念にユーラシア歩行の記念エッセイ集を贈呈した。 小学校を辞去し、山根さんの運転で、山口市内の瑠璃光寺を観光し、新山口駅に送ってもらい、帰途についた。 |
| 16:41 | JR新山口駅 | のぞみ48号 |
| 19:05 | JR岡山駅 | やくも25号 |
| 21:18 | JR伯耆大山駅 | 着（帰宅） |

5-3 表敬訪問

◆山口市立佐山小学校 安平秀行校長、林 智也教頭先生

メンバーの山根さん（山口市在住）が、自宅より車で佐山まで来て、そこから待ち合わせの床波駅までJR山口線に乗車するため、佐山小学校に駐車させて頂いた。

お礼をかねて、表敬訪問し、ユーラシア歩行の記念エッセイ集を贈呈した。

5-5 観光

◆海峡ゆめタワー（下関市細江新町）

平成8年（1996年）関門海峡のランドマークとして誕生。高さは153m、展望室は地上143m。夜はライトアップされ、関門海峡周辺の夜景が楽しめる。入館料300円（高齢者）

午前一度入館し、夜再び夜景を見るために入館した。

◆唐戸市場

明治42年の路上での野菜・果物の販売の公許に始まり、大正13年に魚市場が発足。その後の変遷を経て、平成13年ウォーターフロントの再開発事業により現在地に移転。観光の要素を強め、魚介類を中心とした総合市場として今に至っている。仲卸だけではなく、周辺の沿岸漁業の魚や農家が農産物を自分たちで販売するという、いわゆる「直売所」の機能も持つ。また回転寿司や食堂などもあり、休日は、それを目当ての観光客で賑う。

◆海響館（下関市立水族館）

元々下関市長府地区にあった水族館が、平成13年に移転。下関という土地の利を生かして、100種類以上の世界各地のフグを展示している。また下関が調査捕鯨基地であることに関連して、ノルウェーのトロムソ大学付属博物館の倉庫で保管されていたシロナガスクジラの全身骨格標本を借り受けて展示している。2Fのフンボルトペンギン特別保護区は、チリ国立サンチアゴ・メトロポリタン公園よりフンボルトペンギンの生息域外重要繁殖地として指定を受けている
時間の都合で、今回は素通りした。

◆壇之浦

壇ノ浦は馬関戦争の主戦場の一つであり、また治承・寿永の乱(源平合戦)の最後の合戦となった壇ノ浦の戦いの舞台にもなった場所でもある。

関門海峡でも最も狭隘な場所であり、対岸の北九州市門司区の間で関門海峡が渡っている。

◆宇部新町商店街

このエリアは元々沖の山炭鉱の北側に位置し、後の宇部興産や関連施設が一带に立ち並び、繁華街が形成されていた。宇部市の中心駅である宇部新川駅と宇部興産との間には宇部中央銀天街、三炭町商店街、興産通り商店街等の商店街があり、このうち生活用品店が中心の三炭町商店街はアーケードも設置されていたが、炭鉱が閉山し石炭産業が衰退すると歩行者通行量が急減し、都市計画道路宇部新川駅沖ノ山線の拡幅を契機に、老朽化が進み維持も困難となっていたアーケードを撤去し、商店街組織を解散した。

◆常盤公園

大正14年開設。国の登録記念物に登録されており、NHKの「21世紀に残したい日本の風景」総合公園の部で1位に選ばれたほか、日本の都市公園100選、日本さくら名所100選、美しい日本の歩きたくなる道500選に選ばれている。

◆瑠璃寺

山口市香山町にある曹洞宗の寺院。国宝の五重塔を中心に、境内は香山公園と呼ばれ、桜や梅の名所になっている。全盛期の太内文化を伝える寺院であり、西の京「山口」を代表する観光名所である。五重塔は太内文化の最高傑作といわれ、室町時代の建立。京都の醍醐寺・奈良の法隆寺とならび日本三名塔の一つに数えられる。

6. 出会った方々のメッセージ

「日本の海岸線を歩く会」のご紹介

私たちの会は、首都大学東京(旧東京都立大学)ワンダーフォーゲル部の卒業生および現役部員で構成されており、日本の海岸線約26000kmを歩いてぐるっと一周する計画を立て、2013年4月に東京の日本橋をスタートして現在歩行を続けているところです。

歩き方としては、メンバー各々が部分的に歩いて繋ぎ合わせ、最終的にぐるっと一周する形で繋がることを目指しております。

車などを使わず”歩く”ことにより、そこに住む人々との交流を図り、各地の風土・文化の理解に努め、日本再発見の礎とし、さらに”歩く”という人間の基本的な動作を通して、健康の維持・増進を図ることを目的としております。

我が部は創部以来約60年、卒業生および現役部員の総数は約500名になりますが、一つの目的にそって多くの仲間が集まり、世代を超えて交流出来ることも、大変有意義なことと考えております。

ぐるっと一周が繋がるまで何年掛かるか分かりませんが、歩いている途中で出来るだけ多くの方々と出会い、少しでも交流が図れば大変嬉しく思います。

首都大学東京ワンダーフォーゲル部
日本の海岸線を歩く会
会長 江守 善昭

| | |
|---|--|
| 1 | 年月日 : 2014年2月23日 名前 : 新家 浩幸 地名 : 下関市厚狭町 感想など : ふくがとともおしい |
| 2 | 年月日 : 2014年2月23日 名前 : ビジネスホテルイオシマ 新見 泉 河崎 友一 地名 : 下関市秋根町 感想など : 日本人の目標が素晴らしい! お気を付けて下さい。頑張ってください。お気を付けて下さい。 |
| 3 | 年月日 : 2014年2月24日 名前 : スマイル薬局 地名 : 山陽小野田市中高泊 山陽小野田市區高泊590-5 感想など : 体の気を付けて。頑張ってください! スマイル薬局 Fight! TEL0836-84-6111 |
| 4 | 年月日 : 2014年2月25日 名前 : 常盤公園でお会いしました 地名 : 末広 文雄 感想など : お気を付けて歩いて下さい。 |
| 5 | 年月日 : 2014年2月25日 / 横越 安平 歩行 名前 : 林 智也 地名 : 山陽直佐小学校 〒754-0874 山陽直佐 2731 感想など : 大変お疲れ様でした。村村に活躍をお祈り申し上げます |

7. 写真

山陽道東進一 1
JR下関駅～宇部線周防佐山駅歩行圏
H26.02.23-25



JR下関駅



海峡ゆめタワー



下関駅



新下関駅



東新川駅



床波駅



常盤公園



周防佐山駅



佐山小学校



常盤公園



常盤公園



常盤公園



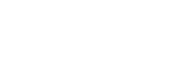
常盤公園



常盤公園



常盤公園



常盤公園



サルノコシカケに
運動靴を展示
新しい観光か？



キララアジス道の駅



唐戸市場



壇ノ浦



関門橋



赤間神社



東新川駅



常盤公園



常盤公園



常盤公園

以上