

日本の海岸線を歩く会 歩行計画書

2018年 9月20日

報告者：友松知宏

1. 計画の概要

ブロック名	九州—1
計画区間詳細	スタート地点： 関門トンネル人道下関側入口 ゴール地点： JR博多駅
実施期間	平成30年11月18日(日)～11月21日(水)
概算歩行距離	114.2Km

2. メンバー表

No.	役割・分担	氏名	ワゲル期	備考(ワゲルとの関係等)
1	リーダー・記録	友松知宏(78才)	8期	090-7774-8559 鳥取県
2	会計	友松和子(79才)		友松の妻 鳥取県
3				

3. 歩行計画概要

	月日	出発地～	到着地	歩行距離	歩行参加者	備考(宿泊)
1	11月18日	関門トンネル入口(集合)～戸畑		20.8Km	友松	菊水旅館
2	19日		～ 妙見崎	25.3	友松	かんぼの宿北九州
3	20日		～ JR福間駅	40.2	友松、和子	ホテル新宮(福工大前駅)
4	21日		～ JR博多駅(解散)	27.9	友松、和子	

合計) 114.2Km

4. 地図



5. 歩行詳細

1日目 (11月18日)

米子発：JR 米子駅 05:32＝岡山＝09:46 新下関＝タクシー＝10:10 関門トンネル人道入口～10:30 門司側入口
東京発：羽田空港 06:20＝JAL371＝08:25 北九州空港 08:36＝朽網駅＝門司港＝10:10 関門海峡めかり、集合
10:40 関門トンネル人道門司側入口出発～19:00 戸畑（菊水旅館） / 20.8Km

【観光／九州鉄道記念館】

門司駅横。本館、車両展示場、ミニ鉄道公園の3つのエリアで構成されている。本館は赤レンガ造りの初代九州鉄道本社、九州鉄道の客車チブ37号など鉄道模型や門司港・折尾間の運転体験ができる運転シミュレーターなどがある。(Wikipedia)



九州鉄道記念館

2日目 (11月19日)

菊水旅館 08:00～八幡西区～(25.3)～小竹～17:00 遠見ヶ鼻／妙見崎(かんぽの宿北九州)

戸畑・若松間は若戸大橋、若戸トンネルの2本の交通路があるが、いずれも自動車専用道で歩行は不可。八幡西区、二見を迂回する。宿泊地の遠見ヶ鼻は長年の波風の浸食を受けてできた芸術的な岩肌(芦屋層群)と一面に広がる海と空、そしてそれらを優しく見守る真っ白な「妙見崎灯台との色のコントラストが美しく、あたかも一枚の絵画を切り取ったような風景が目の前に



遠見ヶ鼻

広がり、幻想的な夕日が美しく、絶好のデートスポットになっている。(九州ブランド協議会) / 25.3Km

3日目 (11月20日)

〔和子〕

JR 小倉 06:30＝鹿児島本線＝07:40 海老津駅＝タクシー＝松ヶ台ローソン 08:00～鐘ノ崎観光～神湊港 16:07
＝西鉄バス＝16:30 東郷駅 16:51＝鹿児島本線＝16:56 福岡駅着、友松合流 / 17.4Km

【観光】

鐘崎は響灘と玄界灘の境。西日本の海女の発祥の地として有名。

鐘崎は宗像地方有数の漁港でフグは下関産として唐戸市場に出荷される。

鐘崎盆踊りの口説きは、福岡県無形文化財に指定されている。独特の口説きと太鼓に合わせて踊る。

鐘崎の金の岬(鐘ノ岬)は『万葉集』で詠まれ、歌舞において道成寺物の派生として地唄や萩江節の舞踊ともなっている。『源氏物語』の「玉鬘」において、玉鬘が亡き母・夕顔の乳父にあたる大宰大貳に連れられて大宰府に船で下る際に金の岬を通過した際にも、この歌が話題に出されている。



海女発祥の碑

ちはやふる 金の岬を過ぎぬとも われは忘れじ志賀乃すめ神

〔友松〕

かんぽの宿北九州 07:30～(14.0Km)～11:00 松が台ローソン＝タクシー＝海老津駅 11:39＝鹿児島本線＝11:53
東郷駅 12:18＝バス＝12:41 神湊港～(8.8Km)～津屋崎浜 16:01＝バス＝16:14 福間駅、和子合流 /22.8Km

4日目(11月20日)

〔友松〕

ホテル新宮 07:00～(11.0Km)～11:00 津屋崎浜 11:03＝バス＝福間駅＝千早駅＝12:08 貝塚駅、和子合流
/11.0Km

〔和子〕

ホテル新宮 08:00～(11.3Km)～12:00 貝塚駅、友松合流 /11.3Km

〔合同〕

貝塚駅 13:00～14:50JR 博多駅 /5.6Km
15:00＝西鉄バス＝15:32 大宰府政庁跡(見学) 17:05＝政庁 17:43 博多駅
～市内散策～博多駅 22:00＝バス＝22 日朝米子着

【観光】

大宰府政庁跡

大宰府は7世紀後半に九州の筑前国に設置された。

当時太宰は筑紫だけではなく東国・播磨・吉備・周防など地方統治に必要な要衝に置き、地方豪族を監視した。

しかし、大和朝廷の力が増し律令制的な国司制が推し進められるとともにその役割を終え、筑紫太宰府を除き全て廃止された。

なぜ筑紫太宰府だけが残されたのか。

筑紫は朝鮮半島に最も隣接した地で、大陸の政治・文化・宗教がこの地を通して伝わり、古代よりこの地は東アジア諸国との外交・貿易・軍事上極めて重要な地で、ここを大和朝廷の直轄地として押さえ、特別な権限を持たせた軍事・行政機関を置くことになった。



大宰府政庁跡

6、予算

概算 7万円/人

以上