

2015年4月21日

## 日本の海岸線を歩く会 行動報告書

報告者 山崎 隆

## 1. 概要

地域分類	東関東（外房お試し歩行①）
歩行区間	スタート地点：JR上総一ノ宮駅
	ゴール地点：JR御宿駅
実施期間	2015年3月28日～3月29日
全歩行距離	約32km

## 2. メンバー表

No.	役割・分担	氏名	年齢	歩行日数	備考
1	リーダー	住山 茂	12期	2日	
2	サブリーダー	横山 泰一	13期	2日	
3	記録	山崎 隆	17期	2日	
4		森 正昭	9期	2日	
5		稲葉 勝利	12期	2日	
6		甲田 征三	12期	2日	
7		蔵田 道子	15期	2日	
8		芳森 佳子	OPU	2日	OPUWVOG
9		吉池 紀夫	17期	1日	
10					
11					
12					

## 3. 歩行の概要

	月日	出発地～到着地	歩行距離	歩行参加者	備考
1	3月28日	JR上総一ノ宮駅～大原駅	17Km	住山、森、甲田、稲葉、横山 蔵田、芳森、山崎、吉池	吉池は帰京
2	3月29日	JR大原駅～JR御宿駅	15Km	住山、森、甲田、稲葉、横山 蔵田、芳森、山崎	
3					
4					
5					
6					
7					

#### 4. 参加費（参加者一人一日 100 円）

参加者延べ日数 17人日

参加費合計 1700円

#### 5. 歩行の記録詳細と写真

第一日目（3月28日土曜日）

上総一ノ宮駅 集合9:45

9:06 着 先着 甲田メンバー

9:41 着 森、横山、住山、芳森、稲葉、吉池、蔵田、山崎各メンバー  
急遽木下は参加できず。

9:55 発 歩行の無事を祈願するために、一ノ宮玉前神社に向かう



10:05 着 玉前神社 参拝

(写真1)

メンバー吉池さんが用意された資料で、神社の由来を説明、修復中でしたが由緒ある神社でした。

10:23 発 駅に戻り、歩行開始、海岸方向に向かう

11:25 着 海岸公園 九十九里浜・お花の小道（砂浜を作る公園）にでる。

11:35 発



(写真2)



(写真3)

10分位で一ノ宮乗馬クラブにて蔵田さんと合流、蔵田さんの乗馬クラブ仲間が練習している、大原乗馬クラブに寄る。G1 出場の名馬もいた。（写真3）

12:15 着 昼食を取るため砂浜に出る、昼食 各人お弁当を楽しむ、風があり少し寒い。

12:42 発 ボーダーがアザラシのごとく沢山浮かんでた（写真4）・・・



(写真4)

しばらく国道128号線を歩行する。

(13:05) 鳥居通過、太東崎5km手前

(13:19) いすみ市に入る

13:25 着 休憩 セブンイレブン(トイレも借りる)

13:35 発

美原鉄道の標識につられ、わき道にそれた。 房総わだつみ美術館の敷地にミニレールがあった。



(写真5)

(13:58) 128号/228号合流(灯台まで1.4kmへの分岐)

14:25 着 夷隅橋手前

14:35 発 夷隅川を渡り橋を渡り左へ(海辺に向かう)

国道から離れ、和泉浦の 海岸線砂浜歩きをする。



(写真6)

(15:19) 着 海岸にて更に、日在浦の海岸線を行く、

サイクリング道路は砂に埋まり、転倒者もでたので、舗装道に戻り、大原に向かう。

16:15 着 大原へ入口の塩田川の手前の公園、放浪記の林芙美子の碑(散歩したとか)と

森鴟外の碑（日在浦海岸に別荘を建てたとか）があった。（写真7）



(写真7)



(写

真8)

16:30 着 日の出橋を渡ると今日の宿 民宿晴海に到着 (写真8)



17:30- 夕食・宴会 (写真9)

(20:00頃) 今日はメンバーの芳森さんの誕生日、夕食の後ケーキに蝋燭X本立てて、皆でお祝、更に宴会は続いた・・・  
21時頃 吉池さんお見送り



宿で一緒になった新婚さんと歓談 (写真10)

第二日目 (3月29日 日曜日)

7:00 起床 朝食



8:30 発 宿を出発、民宿晴海、お世話になりました。(写真1 1)

大原の駅に向かう、イスマ鉄道に乗るため。メンバーみなさんの希望で

8:58 発 大原駅 いすみ鉄道に乗車 330 円 海岸線を離れ、しばしの鉄道旅を楽しむ。

イスマ鉄道に乗車中、車窓から、ムーミン村 (写真1 2)



撮り鉄ちゃんが沢山・・・(写真1 3)

9:15 着 国吉駅 通称ムーミン谷 ホームも菜の花が一杯 (写真1 4)





イすみ鉄道の路線図です。(写真15)

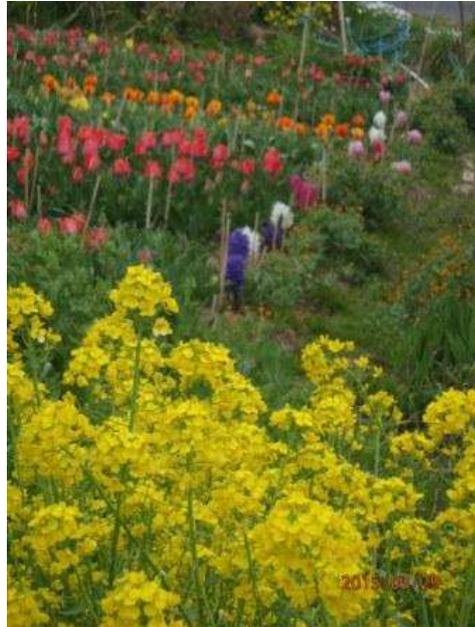
- 9:38 発
- 9:55 着 大原駅
- 9:58 発 歩行開始 大原駅から しばらく、国道128号線を歩く
- 10:22 着 Family Mart、トイレ休憩
- 10:30 発 128号を歩く
- 11:12 着 「天心中華」 これからしばらく食堂も無いので、早目の昼食、ニララーメンが旨かった。(写真16)



- 12:10 発
- 黒潮交差点から、海岸寄りの道に入り、岩船地藏尊に向かう
- 12:50 着 岩船地藏尊に到着 (写真17)



- 12:55 発
- 海岸沿いを歩く
- (13:26) みかんの木
- トンネル3個目を抜ける
- 13:38 着 分岐関東ふれあい道 花壇と道標に 3.5Kmメキシコ記念公園、2.4Km岩船地藏 (写真18,-1,2)



13:47 発

このあとは次第に天候悪化、傘をさして歩行  
2時頃雨が降る始める。

14:28 着 最後のトンネル

14:32 発

御宿の「月の砂漠」を左手に見ながら、雨が本降りになったので、今日のゴールの御宿駅に急ぎ向かう。

15:15 着 御宿駅手頃な店が無く、駅前のカフェテリアでビール等で乾杯、歩行の打ち上げ会を行う。

16:04 発 森さんは特急で帰る

16:27 発 千葉行き残りのメンバーは千葉までの電車の中で、更に打ち上げの続きをして、帰路に着く。

以上

## 6. 歩行費用概算（各自）

交通費 約3,000円（東京ー上総一ノ宮、御宿ー東京）

宿泊費 約10,000円（1泊）飲み代込み

食費（昼・打ち上げ他） 約2,000円

総額 約15,000円

その他、お土産代は各自

## 7. 感想（記録者の個人的な）

今回のお試し歩行に私も含め何人かの初めて歩行参加があったことは大変良かった。でも、一番の若手？の木下さんが急遽参加できなくなり残念でした。

第一日目の砂浜海岸線の遊歩道は外房の大波を見ながらで、太平洋の広さを感じ‘海岸線’を歩いているとの感触を味わえ、爽快な歩行でした。国道128号の歩行は車は少ないが、海岸線を歩いているのとは趣が違い、単調であ

まり面白くなかった。矢張り国道より、少し回り道になったが、2日目の“黒潮”交差点から“岩船地蔵尊”経由の海岸線ルートは大海原の景観も楽しめ、なかなか良かった。でも後半、雨天になり早めに歩行を切り上げ、御宿駅までになってしまい、勝浦まで到達できず、一寸残念でした。

桜も咲き、チューリップをなど春の花も沢山見られ、楽しい外房の歩行であった。