

## 日本の海岸線を歩く会 歩行報告書

報告者 林 和広

## 1. 概要

歩行名称にはブロック名（会則に記載）と概略歩行区間を記載する

歩行名称	近畿11
歩行区間詳細	スタート地点：尼崎駅(阪神なんば線)
	ゴール地点：明石駅(JR神戸線)
実施期間	2019年5月4日、13日、22日
全歩行距離	50.2 km

## 2. メンバー表

No.	役割・分担	氏名	年齢	歩行日数	備考
1	L	林 和広	65	3日	20期
2					
3					
4					
5					

## 3. 歩行の概要

	月日	出発地～到着地	歩行距離	歩行参加者	備考
1	5/4	尼崎駅～南魚崎駅	17.4 km	林 和広	日帰り
2	5/13	南魚崎駅～新長田駅	16 km	林 和広	日帰り
3	5/22	新長田駅～明石駅	16.8 km	林 和広	日帰り
4					
5					
6					
7					

## 4. 参加費

参加者延べ日数 : 1人×3日

参加費合計: 9,854円

(内訳)・5/4 交通費 1,730+食費等 546

・5/13 交通費 2,160+食費等 1,198

・5/22 交通費 2,320+食費等 1,900

## 5. 歩行の詳細

### ① 5/4 (土) 尼崎駅～南魚崎駅 約 17.4 km

■天気：快晴

#### ■コースの概要

恵我之荘駅 (6 : 53) ==<近鉄南大阪線>== (7 : 06) 大阪阿部野橋駅/天王寺駅 (7 : 14) ==<JR 大阪環状線>== (7 : 27) 西九条駅 (7 : 35) ==<阪神なんば線>== (7 : 46) 尼崎駅 (7 : 50) … (8 : 11) R43号線出屋敷交差点… (8 : 21) 西高洲交差点… (8 : 45) 武庫川・南武橋 (8 : 50) … (9 : 22) 甲子園素戔鳴神社 (9 : 30) … (10 : 05) 白鹿酒造記念館 (10 : 15) … (11 : 15) 芦屋公園 (11 : 30) … (11 : 45) 磯島公園 (11 : 50) … (12 : 00) 神戸大学海事科学部 (12 : 05) … (12 : 40) 神戸市建設局東水環境センター (12 : 45) … (13 : 02) 菊正宗酒造記念館 (13 : 12) … (13 : 25) 南魚崎駅 (13 : 27) ==<神戸新交通六甲アイランド線>== (13 : 32) 住吉駅… 【東灘区役所、コープこうべ生活文化センター、くび地蔵】… (14 : 00) JR 住吉駅 (14 : 02) ==<JR 神戸線>== (14 : 22) 大阪駅 (14 : 28) ==<JR 大阪環状線>== (14 : 43) 天王寺駅/大阪阿部野橋 (14 : 54) ==<近鉄南大阪線>== (15 : 06) 恵我之荘駅

■地図 (右が北)



## ■メモ

- ・今日は最高気温 27℃、最低気温 14℃で夏日の予報。天気は快晴の予報が出ているので、着替えを入れ暑さ対策をして早朝 6 時 30 分に出発する。風は少し肌寒い感じがするが、昼間は暑くなりそう。
- ・天王寺駅から大阪環状線と阪神なんば線を乗り継いで、尼崎駅には 7 時 46 分に着く。西口の南出口を出てすぐに歩き始める。まっすぐに南下して、R43 号線に出て、その後 R43 号線沿いに出屋敷交差点まで歩く。
- ・県道出屋敷線と R43 号線との出屋敷交差点の陸橋にはエレベーターが 4 基設置されている。R43 号線と阪高神戸線の高架によって、大きく地域が分断されてしまい、住民が行き交うためにはバリアフリー化は必然だとつくづく感じる。尼崎公害訴訟の和解条件によってエレベーターが設置されたと案内板が掲示されている。



(阪神電鉄尼崎駅)



(出屋敷交差点のエレベーター)

- ・ R43 号線を横断して県道 341 号線を南下していく。国道の北側の商店や住宅街とは大きく様変わりして、この沿線は大きな工場が立ち並ぶ地域が続く。西高洲交差点を右折して、県道 341 号線（臨港線）を西に向かって工場地帯の中を歩く。
- ・武庫川に架かる南武橋東詰に 8 時 45 分に着く。歩道橋工事の中を水量の豊富な武庫川を越え西宮市に入る。川を越えると、これまでの工場地帯から郊外型の大型店舗や住宅街へと変化していく。



(武庫川河口 南武橋から)

- ・しばらくで、キッザニア甲子園とららぽーと甲子園に着き、右手奥に甲子園球場の建物が見え始め、中津交番前交差点を右折して、甲子園球場の南西隣にある甲子園素戔鳴（すさのお）神社に向かう。神社には 9 時 22 分に着く。今日の試合は 14 時開始だが、もうこの時間からファンが球場に来はじめている。甲子園素戔鳴神社には、岡田監督の直筆による「野球塚」もあり、野球ファンで賑わっている。



(阪神甲子園球場)



(液状化被害が大きかった甲子園素戔鳴神社)

- ・この甲子園周辺は、昔は枝川が流れていた砂礫地で、地震による揺れそのものの被害よりも液状化による被害が激しかった地域だ。神社も地盤が傾き、瓦がずれたりしたが、地域住民の寄付などで社務所も立替えられた。
- ・甲子園九番町交差点から県道 342 号線（臨港線）となり、今津町を過ぎると津門川と東川に架かる長五郎橋を渡る。北側に三角公園が見えている。
- ・白鹿記念酒造博物館には 10 時 5 分に着く。ここは震災で大きな被害を受け、伝統あるレンガ造りの酒蔵が倒壊したそう。現在は、酒蔵館を再興し、被災した酒造用具などを保存・展示している。



(白鹿記念酒造博物館)

- ・前浜町のコンビニで昼食等を購入する。夙川に架かる浜夙川橋を渡り、まもなくで芦屋市に入る。芦屋市立打出浜小学校と県立芦屋国際中等教育学校を過ぎ、芦屋中央公園でトイレ休憩にする。臨港線の北側には芦屋市立図書館や美術博物館、谷崎潤一郎記念館が並び文教地区となっている。
- ・芦屋川に突き当たるところで臨港線は終わり、右側の川沿いにクロマツの松並木が続く芦屋公園が広がる。公園内の歩道を北に歩き、鶴（ぬえ）塚橋を越えたところにある震災慰霊碑に向かい、11 時 15 分に着く。



(クロマツ並木の芦屋公園)



(芦屋公園内にある震災慰霊碑)

- ・「震災に、耐へし芦屋の 松涼し」の句が彫られている。震災直後の街で、立場や国籍を越え肩を寄せ合った人々

の姿が、支え合う石の姿に重なると『震災モニュメント巡り』（葉文館出版）に記されている。

・碑の近くで小休憩し、芦屋川に架かる鶴塚橋を渡り、住宅街の中を神戸市東灘区深江南町四丁目にある磯島公園に向かう。11時45分に着き、公園内にある慰霊碑に手を合わせる。

・この公園は、震災当時避難所や仮設住宅となったところで、この地域で亡くなった20名の方々の名前が慰霊碑の裏に刻まれている。その中には6名の外国の方の名も含まれていて、今も外国人がたくさん暮らすこの地域の温かな共生の思いが伝わってくる。碑の両側には5時46分を示す時計塔と「子どもたちの すこやかな 成長を願い」と刻まれた石碑がある。



(磯島公園内の震災慰霊碑と時計塔)



(犠牲者慰霊碑と石碑)

・R43号線に戻り少し歩くと、神戸大学海事科学部（旧神戸商船大学）のキャンパスに着く。受付で許可をもらい、中庭にある慰霊碑に向かう。この大学では6名の学生や研究員が亡くなり、商船大学の石柱で造られた慰霊碑が建てられている。



(神戸大学海事科学部キャンパス)



(大学キャンパス内の旧神戸商船大学震災慰霊碑)

・R43号線青木の交差点、飛行艇で有名な新明和工業の角を左折し、宝酒造の白壁蔵に沿って海に向かって南に歩く。直角の大きなカーブを曲がると、最近開発されたサンシャインワフ神戸（郊外型大型店舗群）に着き、トイレ休憩にする。海側からは、目の前の阪高湾岸線の新神戸大橋の眺めが良い。

・瀬戸公園野球場を過ぎると神戸市建設局東水環境センターに着く。門が開いているので管理棟2階の事務所に行き、今日は休館日なので見学は出来ないと休日出勤の職員さんに言われる。しかたなく、管理棟2階から、運河沿いの「水辺の散歩道・うおざき」と復興のシンボルとなっているアーモンド並木の写真を撮る。



(神戸市建設局東水循環センターのアーモンド並木)

- ・このセンターは、震災で道路や処理施設に大きな被害を受け、3か月余りも下水処理ができず、その時は管理棟の前の運河を閉め切って下水の貯留場にしたそうだ。
- ・センターの前の瀬戸公園北側の道路を西に向かう。途中に、浜福鶴吟醸工房があり、櫻正宗記念館も近くにある。住吉川に架かる橋を渡ると菊正宗酒造記念館があり、無料で見学でき、試飲もできる。
- ・震災当時の写真展示があり、旧記念館は、くぎやかすがいを使用しない「京呂組」で建てられた酒蔵を代表する建築物だったが、震災で倒壊した。保管していた文化財を修復して、現在の記念館が1999年に竣工した。



(菊正宗酒造記念館)



(震災で倒壊した旧記念館 写真パネル展示)

- ・住吉川公園で小休憩し、神戸新交通六甲アイランド線（通称 六甲ライナー）南魚崎駅に13時25分に到着する。魚崎と六甲アイランドを結ぶ阪高湾岸線の六甲アイランド大橋が目の前に見えている。
- ・六甲アイランド大橋は、ダブルデッキローゼ桁橋で水面上32.8mまで架橋されている。震災時は、アーチ橋本体そのものが東に3mずれる被害を受けた。アーチ橋本体を大型クレーンで一時撤去して、もう一度クレーンで元に戻すという作業を行って、震災から3か月後の1995年7月には交通が再開された。



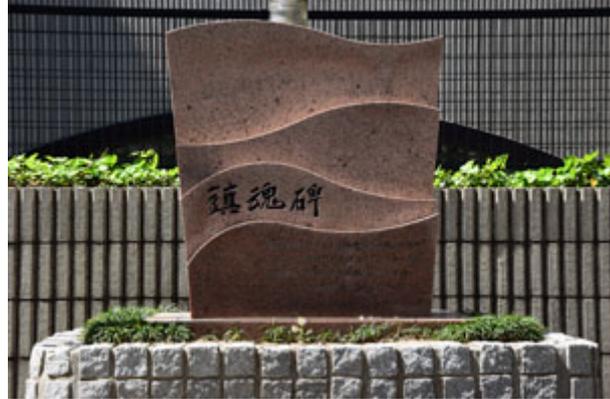
(南魚崎駅から住吉川河口と六甲アイランド大橋)

- ・神戸新交通1000形電車(1605)は、南魚崎駅を13時27分に出発し5分で住吉駅に着く。車窓からは神戸の中心部や六甲の山並みがきれいに見渡せる。

- ・住吉駅から東灘区役所の震災モニュメントを訪ねる。区役所の東側の広場には両手を高く上げた乙女のブロンズ像が建立されていて、その奥に御影石の彫刻と慰霊碑が建立されている。東灘区では、市内の33%を占める1,471名の犠牲者がいた。
- ・東灘区役所の東、R2号線に面したコープこうべ生活文化センターの前の広場に六甲の山と海を表した鎮魂碑がある。



(東灘区役所東の広場にある震災慰霊碑)



(コープこうべ生活文化センター広場にある慰霊碑)

- ・生活文化センターの東の角を左折、田中町5丁目四つ角にくび地蔵がある。震災時、祠とともに倒壊破損したが、同じ年の5月には再建された。



(震災後直ぐに再建されたくび地蔵)

- ・JR住吉駅に戻り、14時02分発の神戸線快速米原行きに乗る。大阪駅に14時22分に着き、環状線内回り大和路快速に14時28分に乗り換える。天王寺駅には14時43分の到着。

## ② 5/13 (月) 南魚崎駅～新長田駅 約16km

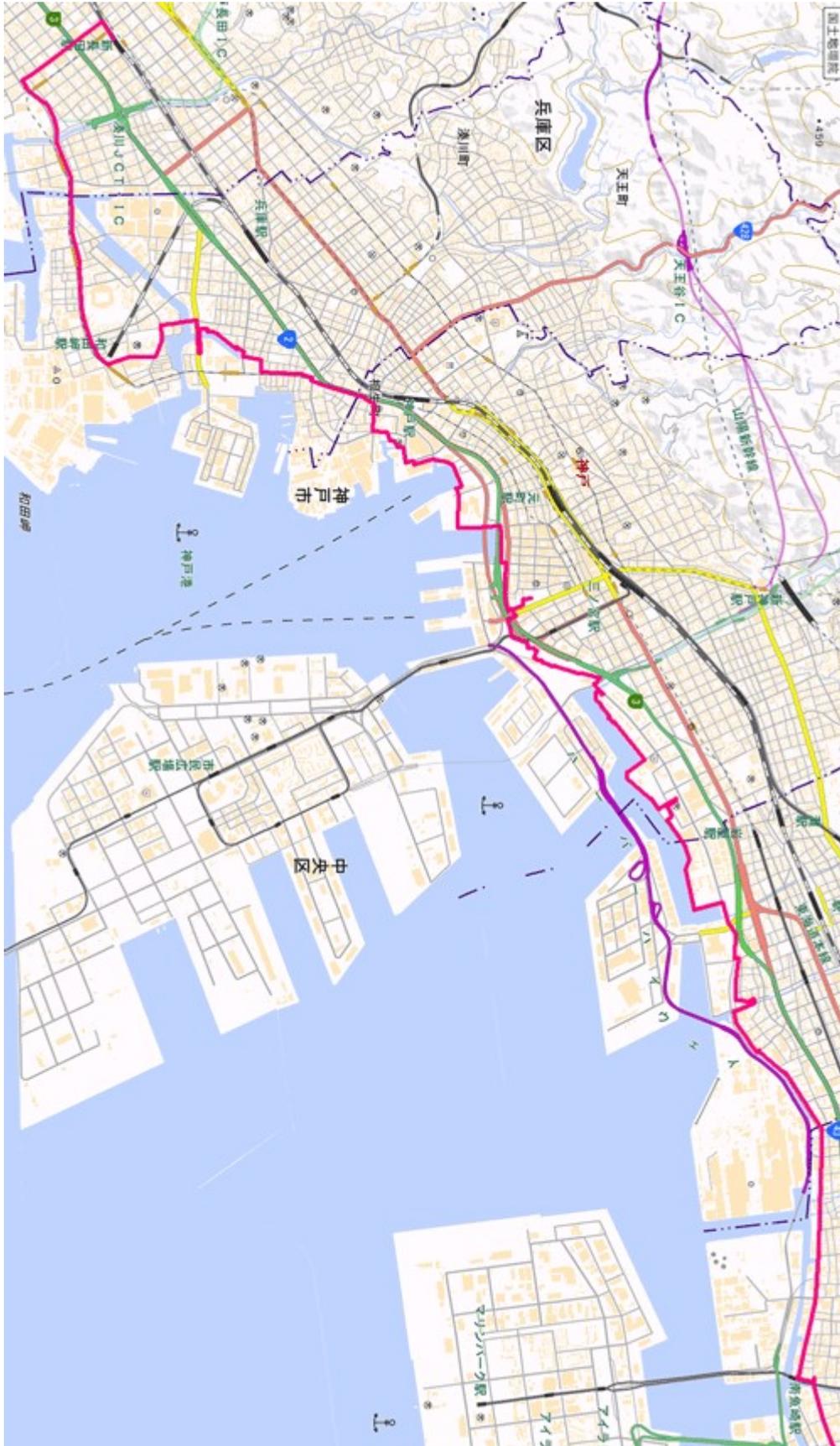
■天気：快晴

■コースの概要

恵我之荘駅 (6:24) ==<近鉄南大阪線>== (6:41) 大阪阿部野橋駅/天王寺駅 (6:48) ==<JR大阪環状線>== (7:08) 大阪駅 (7:22) ==<JR神戸線快速>== (7:43) 住吉駅 (7:46) ==<神戸新交通六甲アイランド線>== (7:51) 南魚崎駅 (7:55) … (8:50) 都賀川…沢の鶴資料館 (9:00) … (9:10) 摩耶ランプ南交差点… (9:30) 人と防災未来センター (9:40) …<ハーバーウォーク>… (10:00) 小野浜公園…みなとのもり公園… (10:20) 東遊園地 (10:35) …新港町モニュメント… (10:55) 神戸港震災メモリアルパーク (11:05) …メリケンパーク… (11:20) ハーバーランド・モザイク (11:35) …築島橋北詰…新川運河キャナルプロムナード…大輪田橋…阿弥陀寺…御崎八幡神社… (12:30) 薬仙寺…和田神社…三石神社 (12:45) …JR和田岬駅前…<県道高松線>… (13:35) 新長田アスタくにづか… (13:45) 鉄人28号モニュメント… (13:52) JR新長田駅・このとりタイル (14:18) ==<JR神戸線>== (14:23) 神戸駅 (14:33) ==<JR神戸線新快速>== (14:58) 大阪駅 (15:03) ==<JR大阪環状線>== (15:22) 天王寺駅/大阪阿部野橋 (15:34) ==<近鉄南大阪線>==

= (15 : 46) 恵我之荘駅

■地図 (右が北)



## ■メモ

- ・今日の神戸の最高気温は 25℃、最低気温は 14℃で夏日、天気は快晴の予報が出ているので、半袖の着替えを入れ暑さ対策をして恵我之荘駅早朝 6 時 24 分の電車で出発する。早朝の風は気持ちがいいが、昼間は暑くなりそう。
- ・天王寺駅から JR 大阪環状線と JR 神戸線を乗り継いで、住吉駅には 7 時 43 分に着く。満員の六甲ライナーで南魚崎駅には 7 時 51 分に到着する。すぐに道路沿いの緑地帯と住宅地との間の道を西に向かう。既にこの時間から真後ろからの日差しが強い。



(六甲ライナー南魚崎駅)



(ハーバーハイウェイ灘大橋)

- ・御影に入ると、左手（南）の工場群の後ろにハーバーハイウェイの灘大橋（赤い二連のニールセン橋）が見え始める。日差しがきつく影がないので、新在家橋を渡って高架道の日陰に入り、出発して約 1 時間で都賀（とが）川に着く。河床にある遊歩道に降り、昌平橋を潜り、左岸を遡り、飛び石を渡って対岸の堤防上の道に上がる。沢の鶴資料館はすぐ近くにある。河口からは、特徴的な灘浜大橋（V 脚ラーメン橋）が見えている。
- ・都賀川の山手にある灘丸山公園と河口付近の遊歩道に八重桜の木が植えられている。最終的には犠牲者の数と同じ 6400 本の植樹をめざしているようだ。



(桜の植樹が続く都賀川沿い)

- ・摩耶ランプ南交差点を渡り、摩耶海岸通から海岸沿いのハーバーウォークに入る。日陰はないが、整備された快適な海沿いの道で、ウォーキングやジョギングをしている人がたくさんいる。



(ハーバーウォーク)



(ハーバーウォークから神戸中心部を望む)

・高層マンション群や兵庫県立美術館の南を通り、阪神・淡路大震災記念人と防災未来センターには9時30分に着く。東館と西館からなり、震災追体験フロアや震災の記憶フロア、こころのシアター等充実した内容の施設である。西館の周りには水が張られ、その中に震災モニュメントが建立されている。(今日、月曜日は休館日)



(人と防災未来センター西館と鎮魂碑)



(被災した高速道のコンクリート橋脚)

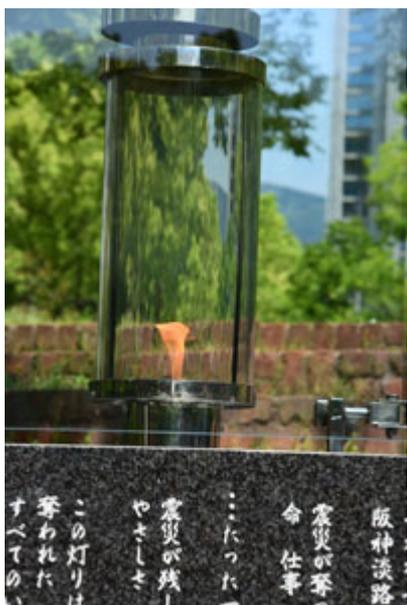
・ハーバーウォークに戻り、南に摩耶大橋を正面に見ながら西の端まで歩くと、10時に小野浜公園に着く。この公園と西に続くみなとみり公園は、旧 JR 貨物線と貨物専用神戸港駅の跡地を利用したもので、緑も多く、トラックなどスポーツ施設も整備されている。高架下の歩道橋を渡ると東遊園地に直ぐに行ける。



(三宮中心部にある東遊園地、右奥は神戸市役所)

・東遊園地には、「自然との共生」をコンセプトに慰霊と復興のモニュメント” COSMIC ELEMENTS” が建設されている。白い大地、赤いレンガの丘、黒い御影石、そこを流れ落ちる水、周りの新緑と心地よい空と風が表現されてい

るそうだ。そばには、1.17 希望の灯りが永遠に灯されている。地下には、震災で犠牲になられた方々の名前が刻まれ、千羽鶴が手向けられている。

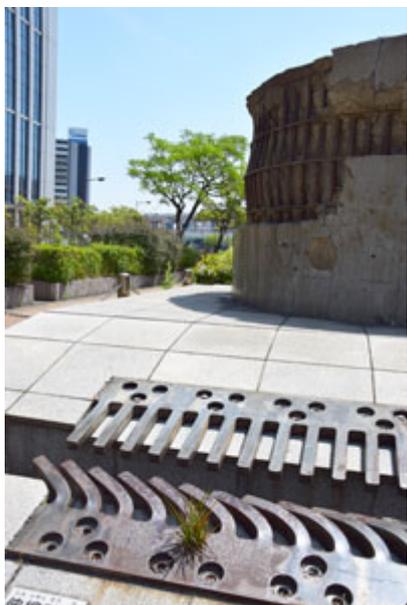


(1.17 希望の灯り)



(自然との共生がテーマの震災と復興のモニュメント)

・歩道橋でR2号線を渡り、歩道横の新港（しんこう）町のモニュメントに着く。  
モニュメントは、コンクリートが剥がれ落ちて中の鉄筋が曲がった橋脚、ぐにやりと曲がった路面と路面をつなぐ分厚い鉄製の伸縮装置、破断した橋桁と橋脚を結ぶ支承装置が展示されている。地震のすさまじいエネルギーを今に伝えている。



(新港町の被災した橋脚や伸縮装置などのモニュメント)

・京橋交差点を左折して港沿いに歩き、メリケンパークにある神戸港震災メモリアルパークに10時55分に着く。  
保存ゾーンでは、被災したメリケン波止場のうち南端から60mをそのまま残して、破壊されたコンクリートや石の岸壁や大きく傾いた街灯等生々しい有様を再現している。海上の回廊からつぶさに見ることができる。



(メリケン波止場の震災メモリアルパーク)

・メリケンパーク、ポートタワーを通り過ぎ、モザイクでランチ休憩にする。11時35分に出発、モザイクを通り抜け、はねっこ橋とハーバーランド公園を通り、湊小学校前交差点を右折してR2号線に入る。R2号線を南下し七宮神社南交差点を直進し県道高松線に入る。



(メリケンパークのポートタワーと博物館)



(ハートランド モザイク)

・左にレンガ造りの洋風建築の石川ビル（旧東京倉庫兵庫出張所）が見え、築島橋北詰に着く。右折して新川運河沿いに進み、新川運河チャネルプロムナードに入る。対岸にはイオンモールの巨大な店舗群が建ち並んでいる。  
・水門と石造りのアーチ橋の大輪田橋が見えたところで、運河沿いを離れて大輪田橋を渡り震災モニュメントに着く。橋の東詰に飾り柱を修復したモニュメントが建ち、下には被災し折れた石柱が横たわっている。また、残る石材で、薬仙寺にもモニュメントが造られている。モニュメントには橋の欄干の一部が並べられ、土中にも石材が埋められているようだ。



(大輪田橋飾り柱のモニュメント)



(阿弥陀寺の石碑)



(御崎八幡神社の石碑)

・橋の直ぐ東に阿弥陀（あみだい）寺があり、境内に石碑「同入圓寂（どうにゆうえんじゃく）」が建立されている。震災の被害はさほどなかったが、犠牲者のご遺体を一時的に收容し、この寺から送り出したそう。碑文の内容は、「この世でも仲良くしなさい」という教えだそう。

・来た道に戻り、兵庫運河に架かる清盛橋を南にわたると、御崎八幡神社があり、境内に震災で折れた旧鳥居の柱の一部で慰霊碑が建てられている。道の反対側の薬仙寺を訪ねて、その後は兵庫津（ひょうごづ）の道をたどって和田神社と三石神社に着く。和田神社の鳥居は、石製の関西最大だったが震災で倒れ砕け散ってしまった。現在は、特殊鋼製の鳥居が聳えている。柱の足元に銅板が取り付けられ、震災の概要が記されている。三石神社の鳥居の「貫」の神社側に文字が刻み込まれている。



(和田神社の大鳥居と震災を伝える銅板)



(三石神社の鳥居)

・JR 和田岬駅前から県道高松線を西に向かう。Jリーグのヴィッセル神戸の本拠地ノエビアスタジアム神戸の前を通り、兵庫運河に架かる高松橋を渡り、駒栄町四交差点の次の交差点を右折して新長田駅に向かう。すぐにアーケードのある商店街になり、人も多くなり賑わっている。アスタくにつかの地下街の震災モニュメントを探したが、工事中のため確認できなかった。

・13時45分に、若松公園にある巨大な鉄人28号モニュメントに着く。2006年からKOBE鉄人PROJECTで街おこし

活動が展開中だ。若松公園を通り過ぎ、交番の前を過ぎると JR 新長田駅はすぐで、駅には 13 時 52 分に着く。



(若松公園の鉄人 28 号モニュメント)

・ JR 新長田駅の改札口右手の壁、観光ポスターに囲まれた一角に「寅地蔵」がある。尼崎市の仏師が彫った寅さんのお地蔵様で、がれきに向かって両手を合わせていた渥美清さんを思い、合掌している姿になったそうだ。震災の年の 10 月に長田でロケが行われ、偶然にもこれが寅さんシリーズの最後になったそうである。



(JR 新長田駅改札口の寅地蔵)

・ JR 新長田駅の上りホームと下りホームのそれぞれ先端の壁面に、イラスト「こうのとりの」タイル（合わせて 1400 枚）が展示されている。JR 西日本応援団が被災地を元気づけようと「元気 HAKOBE こうのとりの」キャンペーンを実施した。各界に呼びかけ著名人を含め 1307 人の葉書が届き、タイルにして展示している。どのタイルも同じ大きさで順に展示されているが、著名人のイラストや気に入ったものを探してみた。しかし、この間に展示を鑑賞に来た人は誰も居なくちょっと寂しい限りで、もっと工夫があればと考えてしまった。



(ホーム先端の「元気 HAKOBE こうのとりの」タイル)



(著名人のタイルも数多く展示)

・ JR 新長田駅 14 時 18 分発の普通電車に乗車し、神戸駅で新快速に乗り換え大阪駅には 14 時 58 分に着き、JR 環状線に乗り換え天王寺駅には 15 時 22 分に到着した。

③ 5/22 (水) 新長田駅～明石駅 約 16.8 km

■天気：晴

■コースの概要

恵我之荘駅 (8 : 35) ==<近鉄南大阪線>== (8 : 48) 大阪阿部野橋駅/天王寺駅 (8 : 56) ==<JR 大阪環状線>== (9 : 17) 大阪駅 (9 : 23) ==<JR 神戸線新快速>== (9 : 49) 神戸駅 (9 : 54) ==<JR 神戸線>== (9 : 59) 新長田駅 (10 : 10) … (10 : 20) 海運町震災モニュメント巡り【日吉町ポケットパーク・日吉町ひだまり公園・若松鷹取公園・満福寺・海運双子池公園・鷹取教会・大国公園】(10 : 45) …衣掛公園… (11 : 03) 海浜公園震災モニュメント (11 : 10) …須磨海浜公園…須磨の浦… (11 : 52) 須磨浦公園 (12 : 00) … (12 : 30) JR 塩屋駅 (12 : 35) …平磯緑地… (13 : 15) JR 垂水駅前… (13 : 30) 星乃珈琲店垂水海岸通り店 (13 : 50) … (14 : 00) 舞子公園 (14 : 10) … (15 : 20) R2 号線明石駅前交差点 (15 : 23) … (15 : 32) 明石公園 (15 : 45) … (15 : 57) JR 明石駅 (16 : 05) ==<JR 神戸線新快速>== (16 : 43) 大阪駅 (16 : 48) ==<JR 大阪環状線>== (17 : 11) 天王寺駅/大阪阿部野橋 (17 : 24) ==<近鉄南大阪線>== (17 : 36) 恵我之荘駅

■地図 (右が北)



## ■メモ

- ・今日の神戸の最高気温は27℃、最低気温は14℃で夏日、天気はからっとした晴の予報が出ているので、半袖の着替えを入れ暑さ対策をして恵我之荘駅8時35分の電車で出発する。
- ・天王寺駅からJR大阪環状線とJR神戸線新快速を乗り継ぎ、神戸駅で普通電車に乗り換え、新長田駅には9時59分に着く。気持ちのいい風があり直ぐに駅前を出発する。JR神戸線の線路沿いに10分程で海運町三丁目に入る。



(JR 新長田駅)

- ・この地域は、震災直後の火災で焼土と化し、今は震災の慰霊碑やモニュメントが数多く建立されている。
- ◇日吉町ポケットパーク（防災公園）の地蔵堂には、左右の地蔵様は被災したもの、中央の地蔵様は寄贈されたもので、三体の地蔵様が祀られている。
- ◇日吉町ひだまり公園には、きれいな花に囲まれた「刻」の字が印象的な震災モニュメントが建立されている。



(日吉町ポケットパーク あわせの地蔵)



(日吉町ひだまり公園 刻の碑)

- ◇R2 国道寄りに二筋離れた若松鷹取公園には、鎮魂碑が建立されている。大きな二つの石に「鎮魂 1995.1.17」と刻まれたシンプルなモニュメントである。
- ◇国道沿いの満福寺は大きな寺で、慰霊之碑が建立されているが境内に入ることができなかった。



(若松鷹取公園 鎮魂の碑)



(満福寺)

◇その後、海運双子池公園の「潤」と刻まれたモニュメントを訪ねる。公園内は雑草が茂り、北東の角にモニュメントがある。子どもの手形モニュメントは見つけることができなかった。

◇すぐ西にある鷹取教会へ。キリスト像と横にはペーパードームがある。入口左には、コミュニティ放送局「FMわいわい」の施設がある。



(海運双子池公園 潤の碑)



(鷹取教会のキリスト像)

◇北東にある大国公園は住宅地の中にある大きな公園で、北東の角に倒壊した鳥居の石を使った記念像、写真の震災時の説明板（プレート）が組み込まれた協働のモニュメント、復興基準点が建てられている。



(倒壊した鳥居の石の地蔵)



(大国公園 協働のモニュメント)

・ 妙法寺川に向かって南西に直進する。川に沿って阪高神戸線の高架下は衣掛公園として整備されている。公園内の歩道を須磨海浜公園に向かって進むと、テニスコートの手前、木立の間に震災モニュメントが見えてくる。被災した跨線橋の橋脚の一部展示されている。ぐねっと曲がった鉄筋、破碎されたコンクリートの無残な姿は、想像を超えるすさまじい地震のエネルギーを伝えている。



(須磨海浜公園の震災モニュメント 被災した跨線橋の橋脚)

・ 海岸線に出て須磨海浜公園の遊歩道を西に向かって歩く。正面には須磨の浦の白い砂浜、その奥に明石海峡大橋、淡路島が見渡せる。振り返れば大阪湾を隔てて大阪南部の山並みがきれいに見える。浜辺で遊ぶ家族連れや散歩している人、観光客など結構たくさんの方がいる。風があり心地よいが日光を遮るものがなく暑くなってくる。



(須磨海浜公園から明石海峡大橋、淡路島)



(須磨海浜公園の遊歩道)

・ 写真を撮りながら須磨の浦まで歩き、JR 須磨駅の西側の地下道を通り R2 号線の南側歩道に出る。少し歩き、R2

北側に須磨浦公園の松林が見えてくる。横断歩道を渡り須磨浦公園のみどりの塔に11時52分に到着する。震災によって2.4トンの石の地球儀（直径1.2m）が落下し、そのままの状態に残されている。



(須磨浦公園みどりの塔 震災で落下した石の地球儀)

・須磨浦公園の遊歩道を通り抜け、山電（さんでん）須磨浦公園駅の前を再びR2号線の歩道に出る。ここから、海岸、JR神戸線、R2、山陽電鉄本線が並行して塩屋まで続く。日影が全くなくひたすら歩く。JR塩屋駅前でトイレ休憩にする。



(海岸線に並行するJR・R2・山陽電車)

・コンビニや食堂もなく、平磯から平磯緑地に入りその中の遊歩道を西に向かう。木々の中で日影もある快適な道が15分程続く。山電東垂水駅前からR2号線に戻り、垂水駅前交差点を13時15分に過ぎ、星乃珈琲店垂水海岸通り店に13時30分に着く。ここでやっとランチ休憩。海岸通りにでてマリニピア神戸の方に出る選択肢もあった。  
・20分のランチ休憩でクールダウンとエネルギー補充をすることができた。霞ヶ丘南交差点から、アジュール舞子、舞子東海浜緑地に入る。明石海峡大橋、淡路島は目の前。海岸線に沿って旧武藤山治邸、孫文記念館（移情閣）の前を通り、明石海峡大橋の真下に入る。すごい迫りに圧倒される。外国からの観光客も大勢いる。



(舞子東公園から明石海峡大橋)



(大橋の真下から大橋と淡路島)

・14時10分、橋の科学館の前を通りR2号線の歩道に出る。直ぐの明石藩舞子台場跡に立ち寄り、歩道を明石に向け歩く。西舞子周辺はゲストハウスや洒落たカフェがあり、外国人客も多い。

・大蔵海岸東でR28号線を横切りR2号線を明石市内へ向かう。70分間歩き、明石銀座通りとの交差点（明石駅前）に15時20分に着く。この交差点の南東角に震災モニュメント「兵庫県南部地震を偲ぶ碑」があり、碑の下にはタイムカプセルが埋められている。



（明石銀座商店街の偲ぶ碑）

・JRと山電明石駅を通り越し、明石公園の西芝生広場に向かう。ここには、震災を生き延びた者の無念の思いと静かな決意を感じさせる「これは」の詩を刻んだ詩碑がある。この碑の高さは、建立に尽力したジャイアント馬場さんの身長と同じ2m9cmになっている。

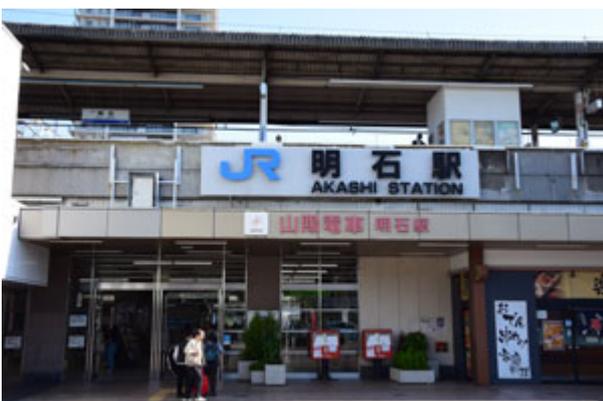


（明石公園西芝生広場）



（「これは」が刻まれた2m9cmの詩碑）

・公園内のカフェで休憩してJR明石駅には15時57分に着く。これで「日本の海岸線を歩く会」の近畿が接続できた。



（JR明石駅公園口）

・16時5分発の新快速に乗車し帰路に着く。新快速は、歩いてきた舞子、垂水、須磨の海岸をあっという間に10

数分間で通過していく。大阪駅までは38分間で16時43分に到着し、大阪環状線外廻りに乗り換え天王寺駅には17時11分に着く。大阪阿部野橋駅を17時24分の準急に乗車し、河内松原駅で乗り換え恵我之荘駅には17時36分に到着する。